

Medidas urgentes para salvar

vidas en la vía



En 2025 Colombia registró

8.697

fallecidos

Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)



1 persona muerta

Cada hora

Más de

Un millón de personas

han resultado lesionadas en las vías

Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito (SIRAS, 2025)



La siniestralidad, en aumento desde 2020, es un problema de salud pública con altos costos económicos y humanos.



La siniestralidad vial cuesta más de

\$10,6 billones anuales

Agencia Nacional de Seguridad Vial (ASNV, 2026)

10 medidas urgentes

La Universidad de los Andes, Red PaPaz, Despacio, Ciudad Humana, Dejusticia y Movilizadorio demandan la adopción urgente de las medidas recomendadas por la Organización Mundial de la Salud (2021–2030) para proteger los derechos a la vida, a la salud y a la movilidad segura.

Medida No. 1

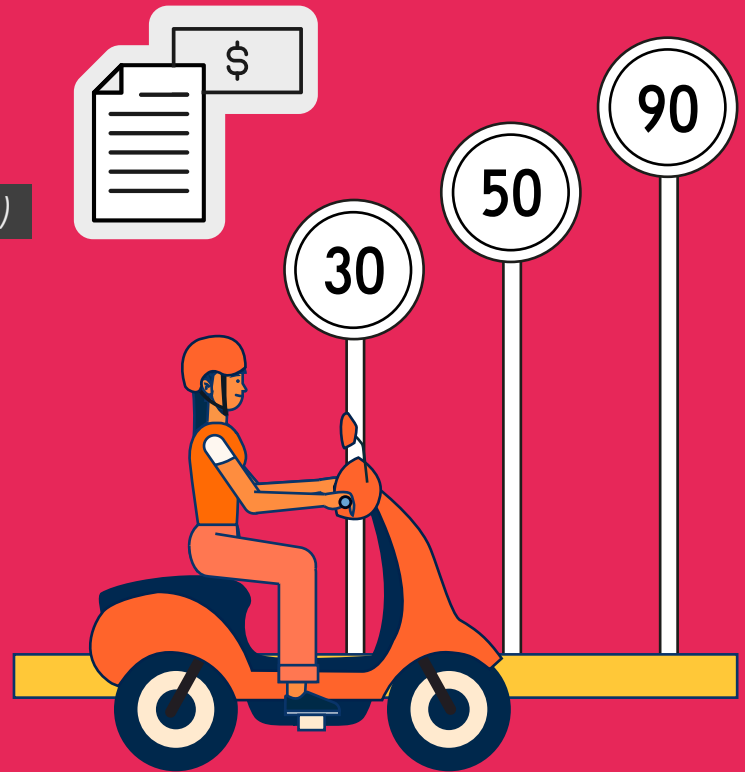
Implementación integral de la Ley Julián Esteban (Ley 2251 de 2022)

Problema

Límites de velocidad previstos (50 km/h urbano, 90 km/h carretera, 30 km/h escolares) con implementación y control insuficientes.

Soluciones

Implementar Planes de Gestión de la Velocidad con la debida señalización, control de velocidad por tramos y sanciones graduales a infractores.



Medida No. 2

Licenciamiento Responsable



Problema

Ausencia de sistema de puntos y licencias graduales para novatos. El 50% de los siniestros involucran a conductores con menos de 2 años de experiencia (UniAndes, 2021).

Soluciones

Asegurar la idoneidad en la expedición de licencias, crear un sistema de puntos, licencia de aprendizaje para jóvenes y sanción penal por conducir sin licencia.



Medida No. 3

Regulación del transporte de niñas, niños y adolescentes en motocicleta



Problema

Alta exposición al riesgo de menores como pasajeros y conductores; falta de edad mínima regulada.

Soluciones

Establecer normas de transporte de menores en moto basadas en evidencia.



Medida No. 4

Uso obligatorio de Sistemas de Retención Infantil (SRI)

Problema

Falta de una norma adecuada para **proteger a menores de 12 años en vehículos.**

Soluciones

Apoyar la obligatoriedad del uso de los sistemas de retención infantil para menores de 12 años (<150 cm) y exigir la reglamentación técnica conforme a los estándares de la ONU.

-12
AÑOS



Medida No. 5

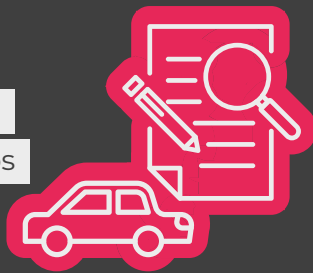
Reglamentos técnicos de seguridad de los vehículos

Problema

La Ley 2290 de 2023 de Adhesión de Colombia al Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos (WP.29) **no se ha implementado** y las resoluciones han sido aplazadas, lo que aumenta el riesgo de vehículos inseguros.

Soluciones

Implementar la **Ley 2290** y adoptar reglamentos del acuerdo de 1958 (WP.29); fiscalizar cascos certificados para motociclistas.



Medida No. 6

Conducción bajo los efectos del alcohol y las drogas

Problema

Insuficiente control de la conducción bajo el efecto de alcohol u otras sustancias psicoactivas a pesar de la vigencia de la Ley 1696 de 2013.

Soluciones

Actualizar la reglamentación y mantener controles aleatorios y sistemáticos de la conducción bajo el efecto de alcohol y otras sustancias psicoactivas.



Medida No. 7

Infraestructura vial segura

Problema

Inversiones en grandes ciudades, pero **déficits en cruces peatonales, ciclorrutas y señalización en ciudades intermedias y vías rurales.**

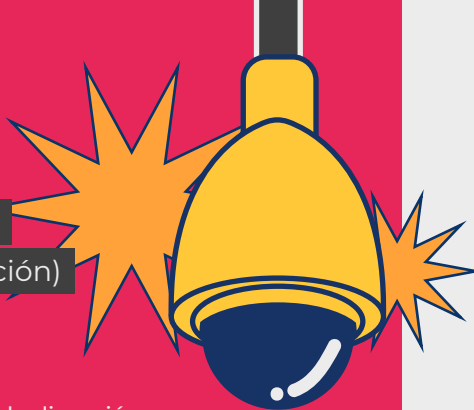
Soluciones

Elevar estándares de diseño, construcción y mantenimiento según normas internacionales; priorizar infraestructura escolar y planes de movilidad escolar.



Medida No. 8

Proteger las cámaras salvavidas (fotodetección)



Problema

A pesar de sus resultados en la disuasión y sanción de infractores, **las cámaras se ven amenazadas por iniciativas legislativas que las debilitan.**

Soluciones

Fortalecer jurídica y administrativamente la fotodetección, y crear un centro automático de infracciones para orientar políticas públicas.



Medida No. 10

Comprometer y vigilar al sector privado

Problema

El sector privado puede promover tecnologías y prácticas seguras, pero **también fomenta conductas de riesgo cuando sus incentivos operativos priorizan la productividad sobre la seguridad.**

Soluciones

Exigir respeto por la salud e integridad de trabajadores, eliminar incentivos al exceso de velocidad en mensajería y garantizar que intereses económicos no prevalezcan sobre derechos fundamentales.

Medida No. 9

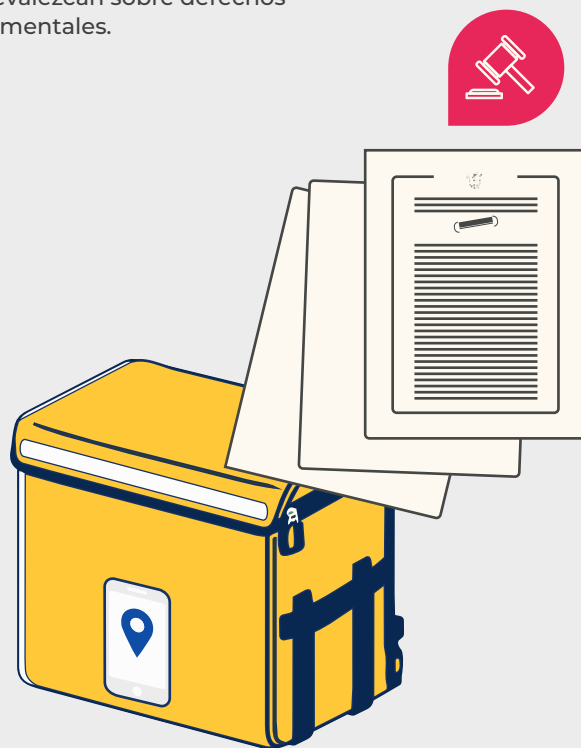
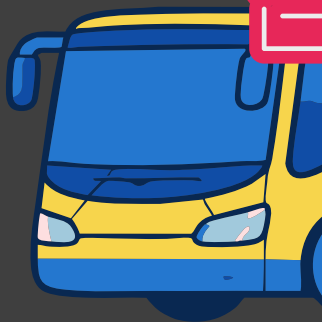
Promover el transporte público y la movilidad sostenible

Problema

Migración al uso de motocicleta y otros vehículos individuales más riesgosos **por deficiencias en oferta y calidad del transporte público.**

Soluciones

Políticas que fomenten transporte público, caminata y bicicleta, y desincentiven el uso del vehículo particular.



Implementar estas medidas es imperativo para reducir las muertes y lesiones viales, proteger la salud pública y garantizar el derecho de los más vulnerables: niñas, niños, adolescentes y jóvenes.

#EnLaVíaEscogeMiVida